A°. 1908.  N°. 39.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

betreffende het uitvoerrecht van zout van St. Martin (N. G).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat door de intrekking van de verordening, houdende regeling der belastingen op het eiland St. Martin (N. G.), ook de heffing van uitvoerrecht op zout zoude komen te vervallen; dat evenwel deze heffing voorloopig behoort te blijven voortbestaan;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van artikel 50 van het regeringsreglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening tot heffing van een uitvoerrecht van zout van het eiland St. Martin (N. G.).

Artikel 1.

Op den uitvoer van zout van het eiland St. Martin (N. G.) wordt een uitvoerrecht geheven ten bedrage van tien percent van de waarde.

Artikel 2.

De waarde, die tot grondslag voor de heffing moet strekken, wordt vóór het einde van elk jaar voor het daaropvolgende kalenderjaar bij Besluit van den Gouverneur, nadat de Raad van Politie is gehoord, bepaald naar de gemiddelde handelswaarde gedurende het loopende jaar, van den hectoliter zout aan den wal te St. Martin (N. G.).

Artikel 3.

Degene, die zout wenscht uit te voeren, doet daarvan vóór de inlading eene schriftelijke onderteekende aangifte ten kantore van den Ontvanger met vermelding van dag en uur waarop de inlading zal aanvangen, van de plaats van inlading, den naam en de netto-inhoudsruimte van het vaartuig, waarmede de uitvoer zal geschieden, deszelfs bestemming en den naam van den schipper. De zeebrief moet worden overgelegd.

De Ontvanger verleent daarop, behoudens het bepaalde bij de artikelen 5 en 6, schriftelijk toestemming tot inlading, welk bewijs aan de ambtenaren, in het volgende artikel bedoeld, moet worden afgegeven, alvorens met de inlading wordt aangevangen.

Artikel 4.

Het laden van zout geschiedt onder toezicht van de daartoe door den Ontvanger aangewezen ambtenaren.

Elke hoeveelheid te verschepen zout wordt door hen of onder hun toezicht kosteloos gemeten.

De benoodigde meetwerktuigen worden kosteloos door de Administratie der belastingen verstrekt.

Artikel 5.

De inlading moet geschieden op werkdagen tusschen 6 ure voormiddags en 6 ure namiddags.

De Ontvanger kan eene schriftelijke vergunning geven, om op andere dagen en uren de inlading te doen geschieden.

Wegens het toezicht vóór 7 ure des voormiddags en na 4 ure des namiddags op werkdagen en wegens het toezicht op Zondagen en wettelijk erkende feestdagen is door den belanghebbende ten behoeve van de Koloniale kas verschuldigd vijftig cent, voor elk uur of gedeelte daarvan.

Artikel 6.

De inlading moet plaats hebben aan den Gouvernementssteiger aan het strand van Philipsburg.

De Ontvanger kan eene schriftelijke vergunning verleenen, om op andere plaatsen de inlading te doen geschieden. Wordt deze vergunning verleend voor andere plaatsen dan aan het strand van Philipsburg, dan is door den belanghebbende wegens buitengewoon toezicht ten behoeve van de Koloniale kas verschuldigd drie gulden per etmaal of gedeelte daarvan, onverminderd het bepaalde bij artikel 5.

Artikel 7.

Vaartuigen, die op eene andere plaats dan in Grootbaai vóór Philipsburg zout ingenomen hebben, moeten vóór de uitklaring in Grootbaai ten anker komen.

Wegens gewichtige redenen, voor elk bijzonder geval ter beoordeeling van den Ontvanger, kan deze van gemelde verplichting vrijstelling verleenen.

Artikel 8.

De ambtenaren der belastingen en de ambtenaren, met het toezicht op den in-, uit- en doorvoer belast, moeten aan boord der vaartuigen worden toegelaten.

Artikel 9.

Nadat de inlading heeft plaats gehad levert de ambtenaar, met het toezicht belast geweest, aan den Ontvanger eene door hem onderteekende opgave van de hoeveelheid ingeladen zout in.

Artikel 10.

De Ontvanger mag geen vaartuig, waarin zout ingeladen is, uitklaren, voordat de schipper bij hem heeft ingeleverd eene schriftelijke opgave van de hoeveelheid daarmede uit te voeren zout.

Indien de Ontvanger aan de juistheid van de opgave twijfelt, kan hij een onderzoek van vaartuig en lading verrichten of doen verrichten.

Artikel 11.

Het uitvoerrecht moet, zooals het door den Ontvanger is berekend, te diens kantore worden voldaan vóór de uitklaring van het schip, waarmede de uitvoer zal plaats hebben, tenzij ten genoege van den Ontvanger voor de betaling zekerheid is gesteld, in welk geval de betaling binnen tweemaal 24 uren moet geschieden.

De afleveraar van het zout is voor de voldoening tegenover de Administratie aansprakelijk.

Artikel 12.

De Koloniale kas heeft voor het uitvoerrecht recht van voorrang op de goederen van den afleveraar, gaande boven alle andere bestaande voorrechten, pand en hypotheek, behalve de voorrechten, bepaald bij de artikelen 1165 n°. 1 en 1175 n°. 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 13.

Er is verjaring voor de invordering of bijvordering van het niet of te weinig betaalde uitvoerrecht, na twee jaren te rekenen van den dag van den uitvoer; voor de terugvordering van te veel betaald uitvoerrecht na twee jaren, te rekenen van den dag der betaling.

Indien eene vervolging gedurende een jaar is gestaakt, zonder voor den rechter te zijn aanhangig gemaakt, is de verjaring onherroepelijk verkregen.

Artikel 14.

De afleveraar, die zout in een schip doet inladen of die inlading toelaat zonder de in artikel 3 voorgeschreven aangifte te hebben gedaan of buiten tegenwoordigheid van de ambtenaren, wordt gestraft met eene boete van f 100 tot f 500.

Artikel 15.

Indien een schip, waarin zout is geladen, vertrekt zonder uitgeklaard te zijn, wordt, wanneer het uitvoerrecht niet is betaald, onverminderd de straf volgens de Algemeene Verordening I. U. en D. 1907 op den schipper toe te passen, de afleveraar, van wien blijkt, dat de overtreding met zijn medeweten is gepleegd, gestraft met eene boete van f 300 tot f 1000 en gevangenisstraf van eene tot drie maanden, te zamen of afzonderlijk en zullen schip en lading worden inbeslaggenomen en verbeurd verklaard.

Indien niet blijkt van het medeweten van den afleveraar, wordt de gemelde straf uitgesproken tegen den schipper.

Artikel 16.

De bepalingen dezer verordening zijn ook toepasselijk op naamlooze vennootschappen, reederijen en vereenigingen. Ingeval van overtreding wordt de strafvervolging ingesteld en de straf uitgesproken tegen de bestuurders of beheerders.

Geen straf wordt uitgesproken tegen den bestuurder of beheerder, van wien blijkt, dat de overtreding buiten zijn medeweten is gepleegd.

Slot- en overgangsbepalingen.

Artikel 17.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 12 n°. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 17, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen van toepassing.

Artikel 18.

Alle stukken, krachtens deze verordening opgemaakt, zijn vrij van zegel.

Artikel 19.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „Zoutverordening 1908".

Artikel 20.

Voor het tijdvak, aanvangende met de inwerkingtreding dezer verordening en eindigende met den laatsten dag van het kalenderjaar, geldt als waarde van het zout, die, welke, overeenkomstig de vroegere regelingen voor dat jaar bij besluit van den Gouverneur reeds mocht zijn bepaald.

Artikel 21.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen dag.

Gegeven te Willemstad, den 16n. Juli 1908.

J. O. DE JONG. V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris a. i.,
H. STATIUS MULLER.

Uitgegeven den 7n. September 1908.
De Gouvernements-Secretaris a. i.,
H. STATIUS MULLER.